

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

MISE EN SERVICE D'UNE CENTRALE D'ENROBAGE SUR LA PLATEFORME D'ALLAINES lieu dit "la Coquelée" Commune de LE PUISET

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

COFIROUTE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

TREBOZ ANTOINE

RCS / SIRET

5521158900418

Forme juridique SA

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1°a)	installation soumise à autorisation pour la rubrique 2521-1 enrobage au bitume de matériaux routiers à chaud 440 t/h installation soumise à enregistrement pour les rubriques 2515-1b, 2517-2 installation soumise à déclaration pour les rubriques 4801-2, 2915-2, 2920-2b, 4734-2-c 1435-3, 1434-1b

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Mise en place d'une centrale d'enrobage d'une puissance de 440 t/h de type TSMR 28 sur une plateforme existante dans l'emprise autoroutière au PK 65 sur l'A10.

Il n'est pas prévu de travaux de démolition lors de la phase de mise en place, la plateforme étant existante.

#### **4.2 Objectifs du projet**

La centrale d'enrobage est mise en place dans le but de produire des enrobés nécessaires aux travaux d'entretien de l'A10. La production d'enrobés envisagée est d'environ 100 000 tonnes et les travaux d'entretien de l'A10 devraient s'étendre entre Ponthévrard et Orléans en deux périodes de trois mois environ (au printemps et à l'automne). Le volume de production attendu par les sociétés en charge de l'exploitation de cette installation est de 2500 tonnes/jour avec une production maximale de 3100 tonnes/jour.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

En amont des travaux d'entretien autoroutiers, COFIROUTE désigne un exploitant qui installe une centrale d'enrobage mobile conformément aux caractéristiques du site et du futur arrêté préfectoral.

Il n'y a pas de phase travaux, la plateforme est mise à disposition de l'entreprise en charge des travaux autoroutiers par COFIROUTE qui est propriétaire de la plateforme en tant que concessionnaire de l'autoroute. Les équipements nécessaires à l'exploitation de la centrale sont amenés par l'exploitant désigné par COFIROUTE dans le cadre des travaux.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

La centrale d'enrobage d'une capacité de 440 t/h est destinée à produire des enrobés pour environ 100 000 tonnes. La plateforme est destinée à supporter le poste d'enrobage ainsi que le stockage des granulats nécessaires à la réalisation des enrobés.

L'ensemble de la plateforme est organisée autour de la centrale d'enrobage et comprend notamment :

1. Une centrale d'enrobage à chaud intégrant dans son process l'équipement de criblage et de mélange, un bassin de rétention associé à une aire de dépotage
2. Un bassin de décantation des eaux avec séparateur à hydrocarbures
3. Une aire dédiée au stockage de matériaux bruts (granulats) et de matériaux issus du rabotage des chaussées (agrégats d'enrobés)
4. Une zone de bâchage et un pont bascule
5. Des vestiaires et sanitaires situés à proximité de l'entrée du site
6. Des pistes de circulation, une zone de stationnement VL, une aire d'attente des camions
7. Une réserve incendie de 120 m<sup>3</sup>

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

RAS

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
surface totale de la plateforme	29 300 m <sup>2</sup>
surface concernée par la centrale d'enrobage et ses annexes	25 500 m <sup>2</sup>
puissance de la centrale d'enrobage	440 tonnes/heure à 5% d'humidité
puissance électrique totale installée	1063 kW
station de transit de produits minéraux	8000 m <sup>2</sup>
dépôt de matières bitumineuses	275 tonnes
fluides caloporteurs composés de corps organiques combustibles	2500 litres
stockage de produits pétroliers	62 tonnes

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

lieu dit "La coquelée"  
LE PUISET 28 310  
EURE et LOIR  
pas de parcelle cadastrale dédiée  
la parcelle est définie par l'échangeur  
n°12 d'Allaines

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 4 8° 12' 21" N Lat. 0 1° 50' 49" E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),  
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de  
l'annexe à l'article R. 122-2 du  
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6****4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au titre de Natura 2000 – directive Oiseaux : Zone de Protection Spéciale FR2410002 à 1,4 km à l'ouest de la plateforme; Au titre de Natura 2000 - directive Habitats : Zone Spéciale de Conservation FR2400553 à 3,8 km au Nord Nord-Ouest de la plateforme
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	le site engendre des risques susceptibles d'avoir des impacts sanitaires sur les populations environnantes notamment liés aux poussières et rejets gazeux de l'installation ainsi qu'aux traces de métaux lourds issues de la combustion du fioul lourd, et de leur présence dans les structures sollicitées de l'installation. Les résidus de combustion du carburant des engins en marche peuvent également produire des poussières de métaux lourds en quantité restreinte. Le bruit, la lumière et la pollution des eaux peuvent être également à l'origine de risques sanitaires pour les populations.
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic lié aux transports de bitumes, fiouls, fillers et de granulats empruntera l'autoroute A10, accès direct à la plateforme par la bretelle de sortie n°12. Sur cette base de 3 000 T/jour d'enrobés (moyenne haute d'activité), leur transport correspondra au trafic de l'ordre de 100 camions/jour empruntant l'A 10 et la plateforme. Les transports annexes (fioul, bitume, ...) généreront un trafic de l'ordre de 5 camions/jour. Ces pointes de trafic sont à associer avec la saisonnalité des travaux (2 fois par an).
<b>Nuisances</b>	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La pression sonore prévisible est de l'ordre de 58 dB (A) dans un périmètre de 50 m autour de la zone d'évolution la plus bruyante, celle du chargeur. A noter le bruit de fond ambiant qui se situe à 59,9 dB(A) de jour par la circulation permanente de l'A10 toute proche. les plus proches habitations étant éloignées de plus de 1km, il ne sera pas ressenti de nuisances sonores à cette distance.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les odeurs émanant de la combustion des divers produits utilisés dans la centrale d'enrobage sont très faibles et perceptibles uniquement au niveau de la centrale. Seul l'enrobé bitumineux chaud, constitué d'un mélange de granulats et de bitume est une source possible d'odeurs lors de son évacuation du site. Les camions chargés d'enrobés sont, avant leur sortie du site, bâchés pour éviter toute odeur.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les vibrations peuvent être dues au fonctionnement de la centrale d'enrobage mais aussi à la circulation des engins et des camions. Concernant la centrale, elle est conçue pour répondre à la réglementation dans ce domaine. Concernant les engins et camions, les plus proches habitations étant éloignées de plus de 1km, il ne sera pas ressenti de vibrations à cette distance.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le fonctionnement de la centrale d'enrobage est susceptible d'être à l'origine d'émissions lumineuses lors de son fonctionnement en période hivernale (le matin et le soir) et lors de son fonctionnement en horaire de nuit. Cependant, étant donné la distance du site par rapport aux plus proches habitations (> 1 km), le site ne sera pas à l'origine de nuisances pour les habitants.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le combustible utilisé pour le séchage des matériaux ainsi que pour le chauffage du bitume est du fioul lourd à très basse teneur en soufre (<1%). Il produit lors de sa combustion de la vapeur d'eau, des rejets gazeux sous forme de mono et dioxyde de carbone, mono et dioxyde d'azote, du dioxyde de soufre et des composés organiques volatiles. Les stocks de matériaux ainsi que la circulation des camions peuvent être à l'origine d'envol de poussières. Des traces de métaux lourds peuvent accompagner les rejets gazeux et poussières
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le fonctionnement de la centrale par la présence de personnel engendre des eaux usées domestiques. les eaux pluviales qui entrent en contact avec la plateforme et susceptibles d'être souillées sont évacuées via un déboureur-deshuileur. L'activité peut être à l'origine de déversement de produits susceptibles d'engendrer une pollution des eaux superficielles et souterraines
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le fonctionnement du site engendre les déchets suivants: -les déchets non dangereux: les déchets ménagers liés à la présence de personnel sur place (200 kg/an), du papier carton (50kg/an) -les déchets dangereux: les boues du déboureur-deshuileur (1,5 m3/an), les déchets spéciaux (4 à 5 m3/an) : aérosols, piles, pneus, bidons, huile usagées, solvants, chiffons souillés, filtres et résidus métalliques (pièces machines usagées, pièces d'usure diverses, tôle). Les fines de dépoussiérage du filtre à manche sont ré-incorporées aux enrobés fabriqués.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

VOIR annexe "description des mesures et caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine"

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce site a fait l'objet de plusieurs demandes d'autorisation temporaire d'exploiter et a déjà été soumis à plusieurs études d'impact et à des évaluations des risques sanitaires.

La dernière autorisation temporaire d'exploiter a été accordée en octobre 2016 pour six mois, reconduit une fois.

Le fonctionnement du site ne sera pas modifié par le passage en arrêté définitif et s'exécutera sur les mêmes bases d'exploitation avec des centrales mobiles mises en place lors des phases de travaux. Ces phases de travaux n'interviennent qu'au printemps et à l'automne et que lorsque l'état de l'A10 sur un tronçon situé à proximité du site le nécessite. Il n'est pas prévu d'augmenter dans le cadre de cette demande la capacité du site à recevoir des centrales mobiles plus importantes que celles qui y interviennent déjà, ni d'y installer une centrale fixe.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
annexe 7 cartographie du bruit TSM 28
annexe 8 cartographie des flux thermiques

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Rueil-Malmaison

le, 22/06/2017

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus